

CITY ADVENTURES BY LOCALS

LUXEMBOURG-VILLE À VÉLO



Mike McQuaide possède la double nationalité américaine et luxembourgeoise et vit à Luxembourg-ville depuis 2013. Cycliste sur route et vététiste passionné, il est aussi l'auteur de plusieurs livres dont « An American in Luxembourg » et « 75 Classic Rides : Washington », un guide cycliste de l'État américain de Washington.

Le vélo est un excellent moyen pour découvrir la ville de Luxembourg. Il permet de voyager plus loin et de voir plus de choses qu'en marchant (ce qui est déjà un excellent moyen de découvrir Luxembourg) sans jamais avoir à se soucier de garer sa voiture. De plus, l'infrastructure cycliste locale, en constante évolution, rend la pratique du vélo de plus en plus sûre et facile.

Bien que le nombre de pistes cyclables de la ville soit en augmentation, le parc municipal et la vallée de la Pétrusse sont deux excellentes options si vous souhaitez rouler dans des endroits où le trafic automobile est totalement absent. (Les deux figurent sur l'itinéraire ci-dessous).

L'une des caractéristiques uniques de la ville de Luxembourg, c'est la présence de plusieurs gorges qui traversent la ville et qui offrent des points de vue spectaculaires. L'inconvénient, c'est que la ville est un peu vallonnée et peut paraître intimidante aux cyclistes. Heureusement, quelques ascenseurs adaptés aux vélos permettent de savourer la géographie plutôt que de l'endurer en essayant de la gravir.

Pour des détails plus précis et une suggestion d'itinéraire, je vous invite à poursuivre votre lecture.

Allez, tout le monde en selle !

Durée 1,5 h
Difficulté ★★☆☆☆
Longueur 14,8 km

luxembourg
my city • ma ville • meng stad

FAQ

Où puis-je louer un vélo ?

« Vélo en Ville », dans le Grund, loue des vélos (y compris des tandems) ainsi que des sièges pour enfants et des casques. Les vélos se louent à l'heure ou pour un maximum d'une semaine si vous le souhaitez.

Allez sur vdl.lu et recherchez « Vélo en Ville ».

N'oublions pas le service vel'OH!, très populaire à Luxembourg, qui loue des vélos à assistance électrique selon une formule d'abonnement à court terme (un à trois jours) ou annuelle. Avec plus de 100 stations vel'OH! en libre-service dans toute la ville, des vélos sont presque toujours disponibles.

Allez sur vdl.lu et recherchez « vel'OH! ».

Les vélos sont-ils autorisés dans les transports publics ?

Oui, et les faire entrer à bord des trains et des trams est assez facile. Dans les bus, cela peut être un peu plus délicat car l'espace est limité et des usagers tels que les passagers âgés et les personnes avec une poussette, notamment, ont la priorité.

Rouler à vélo dans Luxembourg-ville est-il sûr ?

Oui, mais comme pour dans n'importe quelle ville, n'oubliez pas de surveiller vos arrières. Soyez toujours attentif à votre environnement et surveillez les voitures, les bus, les camions, les tramways et les piétons.

Existe-t-il des pistes cyclables ?

Oui, et même des artères cyclables. Le réseau cyclable de Luxembourg-ville ne cesse de s'agrandir.

Y a-t-il des endroits sans voiture où faire du vélo à Luxembourg ?

Le parc municipal et la vallée de la Pétrusse sont deux excellentes options. Le parc est une jolie bande d'espace vert qui s'étend à l'ouest du centre ; on y trouve des arbres ombrageux, de jolis jardins fleuris ainsi qu'une incroyable plaine de jeux en forme de bateau pirate, mais aussi des chemins asphaltés idéaux pour la pratique du vélo. (La signalisation distingue les voies réservées aux piétons de celles qui accueillent les cyclistes.)

La vallée de la Pétrusse traverse le cœur de la ville. Elle se distingue par des falaises rocheuses, une variété d'arbres époustouflante, un skate park de classe mondiale (entre autres) et un chemin asphalté sans voiture en son milieu, parfait pour le vélo.

Y a-t-il des parkings spécifiquement dévolus au vélo ?

Il existe de nombreux supports dans toute la ville où vous pourrez attacher votre vélo. (Et oui, mieux vaut toujours bien l'attacher.) En outre, il existe également plusieurs « mBox » situées à proximité de nœuds de transport tels que des parkings. Il s'agit de box à vélos sécurisées accessibles sur abonnement gratuit. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.mobiliteit.lu.

Le parking Knuedler, dans le centre-ville, propose 28 supports à vélos couverts, gratuits et accessibles 24 heures sur 24.

Le port du casque à vélo est-il obligatoire ?

Non... mais je me permets d'ouvrir une brève parenthèse pour préciser que je ne roule jamais à vélo sans casque et ce depuis une trentaine d'années. Outre le fait que le casque a sauvé mon propre crâne lors des accidents que j'ai subis au fil des ans, les statistiques de sécurité sont largement en faveur du port du casque.

Est-il légal de rouler sur les trottoirs ?

Seuls les enfants de 10 ans maximum (accompagnés d'un adulte) sont légalement autorisés à rouler sur le trottoir.

Existe-t-il des pompes à vélo publiques ?

Deux pompes sont mises gratuitement à la disposition des cyclistes : l'une se trouve à l'entrée du parc municipal près du Rondpoint Schuman et l'autre au sud de la passerelle Viaduc (Aal Bréck). Ces pompes conviennent pour tous les types de pneus de vélo.

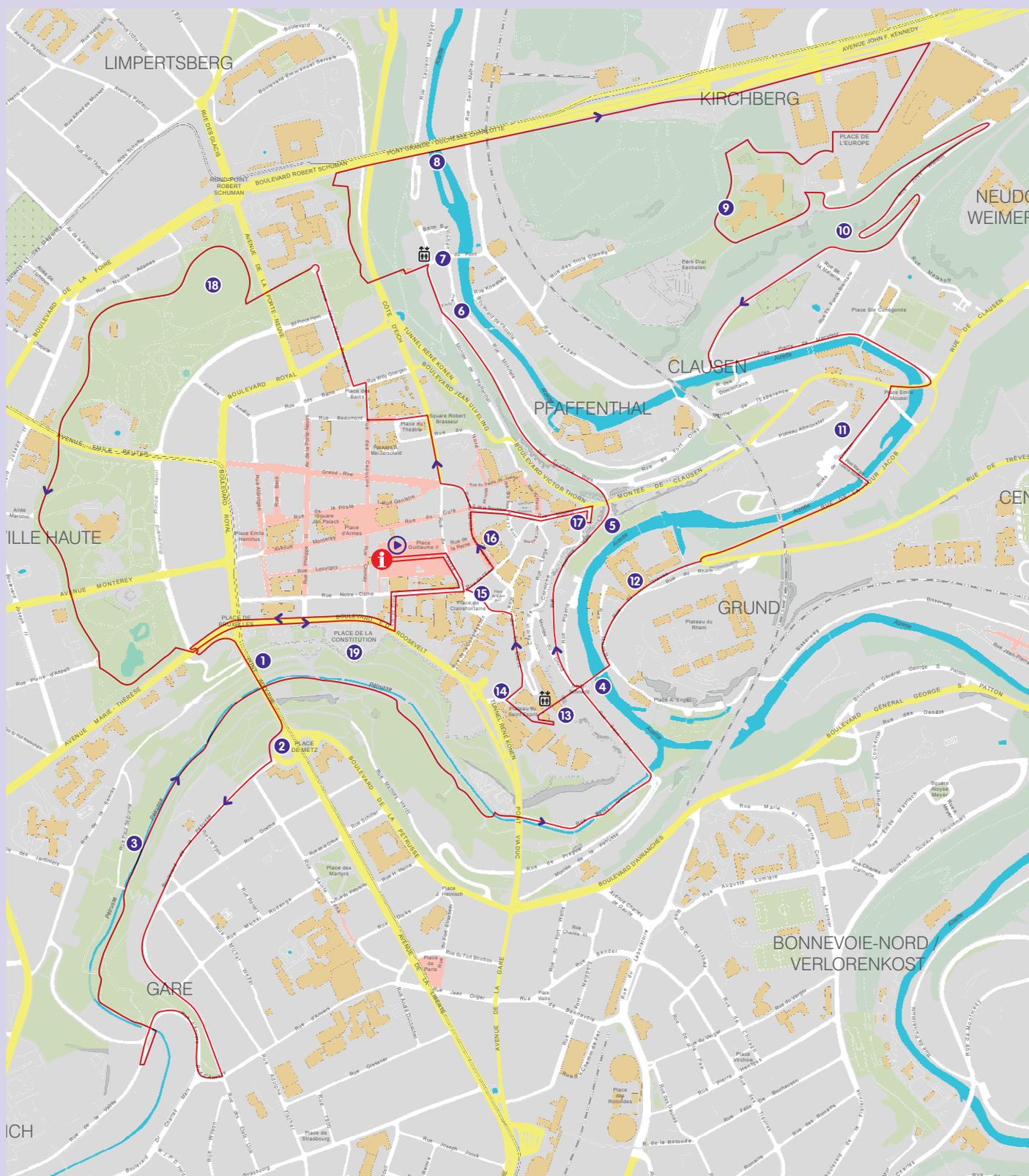
Code de la route et conseils de sécurité ?

Allez sur www.vdl.lu et recherchez « Infrastructure pour cyclistes ».

Itinéraire

Voici un itinéraire qui permet de découvrir ce que je considère comme l'essentiel de Luxembourg-ville.

Tout y est, du seul Palais grand-ducal au monde au « plus beau balcon d'Europe », en passant par de nombreux autres sites : de magnifiques ponts, des parcs ombragés, des sentiers longeant la rivière et un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. L'itinéraire emprunte un mélange de pistes cyclables et de voies réservées aux cyclistes, ainsi que quelques rues pavées et asphaltées de la ville. Le dénivelé est réduit au minimum (il n'est hélas pas possible de l'éviter complètement) et quelques ascenseurs permettent d'éviter les plus fortes montées. Ce circuit d'environ 14 kilomètres se croise en plusieurs points : il est donc facile de le raccourcir. Quel que soit l'itinéraire que vous choisirez, roulez en toute sécurité et « vill Spaass beim Vëlofueren » !



DÉPART: Depuis le Luxembourg City Tourist Office, quittez la Place Guillaume II et dirigez-vous vers le Pont Adolphe.

1 Suivez la piste cyclable jusqu'à la passerelle vélo-piéton du pont. (Appréciez au passage les vues à couper le souffle.)

2 Après avoir traversé le pont, tournez à droite sur le boulevard de la Pétrusse et descendez jusqu'à la vallée de la Pétrusse.

3 Arrivé en bas, tournez à gauche dans la rue de la Vallée, puis immédiatement à gauche sur la voie piétons-vélos de la vallée. La vallée de la Pétrusse, longue de deux kilomètres, est un paradis du cyclisme sans voiture au cœur de la ville. Vous y découvrirez des talus généralement boisés, encadrés par d'impressionnantes formations rocheuses, une rivière, ainsi qu'une aire de jeux et un skate park de classe mondiale.

4 À la sortie de la vallée de la Pétrusse, tournez à gauche et poursuivez dans le quartier du Grund. Au carrefour qui se trouve juste devant vous, prenez à droite vers le pont du Grund, où vous attend une vue spectaculaire sur le « Chemin de la Corniche ».

5 Après avoir pris quelques photos, retournez au carrefour et montez la colline à votre droite. Vous avez le choix entre trois rues pavées ; choisissez celle du milieu (la rue Sosthène Weis) qui devient asphaltée un peu plus loin (après une courte montée vers les falaises de grès du promontoire du Bock). Celle-ci passe par le Pont du Château, un pont historique en briques rouges du 18^e siècle.

6 Après avoir traversé le pont, prenez à gauche et profitez d'une descente dans le charmant quartier de Pfaffenthal, où les habitants parlaient autrefois leur propre langue, le yéniche (également parlé dans le quartier avoisinant de Weimerskirch).

7 En bas de la colline, prenez à gauche ; juste devant vous, vous trouverez l'ascenseur en verre de Pfaffenthal qui mène vers le quartier de Ville-Haute, et qui offre un point de vue magnifique sur

l'ancienne et la nouvelle ville, notamment le quartier en pleine expansion de Kirchberg. Bien qu'il n'ait que quelques années, l'ascenseur est un véritable must local.

8 Après avoir profité de la vue et quitté la passerelle de l'ascenseur, suivez la piste cyclable vers la droite en direction du Pont Rouge (Pont Grande-Duchesse Charlotte) qui se trouve à peine quelques centaines de mètres plus loin. Prenez à droite sur la piste cyclable bien balisée et suivez une chouette parcours qui file tout droit à travers la vallée de l'Alzette vers les grands bâtiments, les salles de spectacle et les musées du Kirchberg. Prenez le temps d'admirer la vue sur Pfaffenthal, qui ressemble d'ici à une petite ville-jouet.

9 Juste après la Philharmonie, descendez la petite pente qui va vous mener au MUDAM (Musée d'Art Contemporain du Luxembourg), avec sa structure futuriste de verre et d'acier, et du Musée Dräi Eechelen installé dans le Fort Thüngen, un vestige bien entretenu de l'époque où les Autrichiens régnaient sur le pays. Le grand parc de Dräi Eechelen, autre joyau de la ville, offre une vue imprenable dans toutes les directions.

10 Explorez à votre guise, puis, une fois remonté en selle, entamez l'amusante et sinieuse descente vers le quartier de Clausen. En chemin, vous passerez par la tour Malakoff et devant la maison d'enfance de Robert Schuman, souvent présenté comme le père de l'Union européenne.

11 Au carrefour en bas de la colline, dirigez-vous vers les Rives de Clausen, une ancienne zone industrielle qui est aujourd'hui un centre branché où se côtoient restaurants, bars et cafés.

12 Quelques centaines de mètres plus loin, sortez des Rives de Clausen, traversez l'Alzette et montez une courte côte qui vous fera passer sous un viaduc. Lorsque la route fait une épingle à cheveux, prenez tout droit dans la rue de Trèves (après avoir admiré la vue sur la Corniche) et descendez la colline pour revenir dans le Grund, où vous étiez déjà plus tôt sur cet itinéraire. Comme les Rives de Clausen, le Grund offre une multitude d'endroits où manger un bout ou boire un verre.



1



3



4



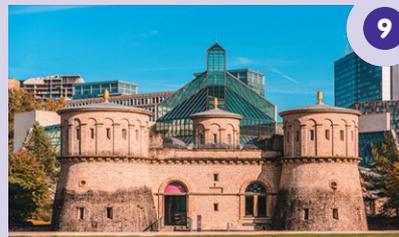
5



7



8



9

13

Au pied de la colline, tournez à nouveau à droite sur le pont du Grund, cette fois en l'abordant par le côté opposé. Après avoir à nouveau admiré les vues spectaculaires, traversez le pont, mettez pied à terre et traversez la rue en direction du café.

14

Juste après le café, vous trouverez la passerelle menant à l'ascenseur du Grund, qui vous ramènera dans la Ville-Haute. Cette fois, vous déboucherez sur le Plateau du Saint-Esprit, qui offre une autre vue époustouflante de la ville. (Pour la prise de vue, prenez à gauche à la sortie de l'ascenseur) N'épuisez pas encore la capacité photo de votre téléphone, car d'autres paysages magnifiques vous attendent encore. En partant du plateau, traversez la Cité judiciaire vers le nord et tournez à droite dans la rue du Saint-Esprit, étroite et pavée. (REMARQUE : la section qui suit contient plusieurs rues étroites et pavées du centre-ville. Soyez attentif à la circulation des véhicules et des piétons.)

15

Prenez à gauche sur la Place de Clairefontaine et passez juste devant la statue de la Grande Duchesse Charlotte, qui a régné sur le Luxembourg de 1919 à 1964.

16

Tout de suite après la statue, tournez à droite dans la rue de l'Eau et immédiatement après, à gauche sur une place ouverte où vous découvrirez la Chambre des Députés et le majestueux Palais grand-ducal. (Il s'agit d'un lieu de passage très fréquenté par les piétons, soyez donc prudent ; il est peut-être préférable d'y pousser votre vélo).

17

En passant devant le palais, descendez vers le Rocher du Bock et le Chemin de la Corniche, juste après l'église Saint-Michel du 17^e siècle. Descendez à nouveau de votre vélo et admirez l'un des points de vue les plus spectaculaires du pays. L'amphithéâtre naturel en contrebas révèle le Grund qui, vu d'ici, ressemble à un village de maisons de poupées. Toute cette partie de l'itinéraire suit un méandre de l'Alzette et contourne la grande place ouverte d'une ancienne abbaye bénédictine du 16^e siècle, aujourd'hui centre culturel et de conférence populaire rebaptisé « Centre Culturel de Rencontre Abbaye de Neumünster – neimënster ». Prenez autant de photos que vous voulez; la vue le mérite ! Enfourchez à nouveau votre monture et remontez la colline.

18

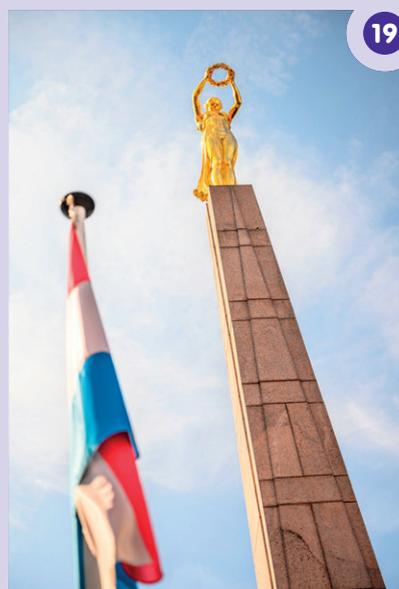
Continuez en direction du parc municipal – c'est parti pour une belle longueur de cyclisme détendu, essentiellement sans voiture, à travers un des plus grands parcs de la ville. De nombreux endroits le long du chemin, dont la populaire « Kinnekswiss », vous invitent à faire une pause, à vous détendre sur l'herbe et à vous livrer au farniente. (Les marquages sur les chemins indiquent les chemins réservés aux piétons et ceux qui accueillent les cyclistes.)

19

Sortez du parc à la hauteur de l'avenue Marie-Thérèse et dirigez-vous vers la Place de la Constitution que vous reconnaîtrez à son emblématique mémorial à l'effigie de la « Gëlle Fra ». La statue de la Dame d'Or est un monument aux morts et l'un des monuments les plus emblématiques de Luxembourg. La Place de la Constitution offre également une vue imprenable sur la vallée de la Pétrusse, que vous avez parcourue plus tôt sur cet itinéraire.

FIN

Vous pouvez maintenant regagner votre point de départ, sur la Place Guillaume II... à seulement 200 mètres de là. Fin du circuit.

**14****15****16****17****19**